



**СЪЮЗ НА ИНВАЛИДИТЕ В БЪЛГАРИЯ**  
ЧЛЕН НА "EUROPEAN DISABILITY FORUM"



Национален център за обучение, квалификация,  
информация и консултации на инвалиди

година XXIV  
септември 2014 год.

## **ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН**

### **Съюзен живот**

I. От 02. до 06. септември т.г. в почивна станция "Тишина" – гр. Приморско се проведе семинар за обучение на актива на СИБ с участието на повече от 60 доброволни сътрудници, председатели на основни и регионални организации, координатори и специалисти от ЦУ на СИБ. Занятията се водеха от екип специалисти от ЦУ на СИБ с ръководител г-н Красимир Коцев – председател на СИБ. Обсъдени бяха проблеми на социалната и организационна практика, обмени се опит по дейността и взаимодействието с местните и регионални органи на властта, и структурите на други неправителствени организации на и за хора с увреждания.

С интерес бяха изслушани информацията на г-жа Кръстинка Атанасова – председател на УС на РО на СИБ – Ямбол, г-н Илиян Бояджиев – координатор за Великотърновски регион, г-жа Валентина Борисова – председател на УС на РО на СИБ – Стара Загора, г-н Петър Богданов – председател на УС на РО на СИБ – Монтана и др. Общи и индивидуални консултации бяха проведени от ръководители, експерти и специалисти на СИБ: г-жа Петя Митева, г-жа Анета Диловска, г-жа Мариана Кирчева, г-н Георги Георгиев – председател на ЦКРК на СИБ. Г-н Красимир Коцев – председател на СИБ запозна участниците в семинара с програмните задачи, стоящи пред СИБ в национален и международен план.

### **НАШАТА КОНСУЛТАЦИЯ**

I. Агенцията за хората с увреждания (АХУ) е натоварена с реализирането на проекти и програми, които целят създаване на заетост на лица с увреждания. В тази връзка МТСП е утвърдило специална методика за отпускане на целева помощ до 15 000 лв. за реализиране на разработени от кандидатите проекти със срок за реализация минимум 34 месеца.

В програмата могат да кандидатстват физически лица с 50 % и над 50 % трайно загубена работоспособност. Или фирми (ЕТ или ЕООД), чиито собственици са такива лица с валидно решение на ТЕЛК (НЕЛК), в записаната трудова препоръка на които няма ограничения върху предвидения вид и условия за труд. Приемат се проекти на кандидати от цялата страна. Не се допускат до участие лица, които нямат разработен проект и бюджет

по изискуемия образец; които ползват за същия период преференции по чл. 49 от Закона за насърчаване на заетостта (не са ползвали средства като безработни лица за започване на самостоятелна стопанска дейност); чиито приходи през последните 2 години не надвишават 50 000 лв.; чиито фирми нямат за цел получаване на доходи от наеми върху движимо и недвижимо имущество или хазартна дейност и др.

Средствата се отпускат за покриване на инвестиционни разходи – учредяване на ново предприятие, строителни и ремонтни работи в размер до 20 % от субсидията, стартов оборотен капитал до 15 % от субсидията, покупка на сграда – до 5 000 лв., краткосрочен квалификационен курс за собственици до 5 % от исканата субсидия.

Не се финансира покупка на земя и заплащане на рента, рекламни и транспортни разходи, възнаграждения и осигуровки, командировки, покриване на стари задължения и др. Получилите субсидията лица не могат да прехвърлят собственост от учредената фирма на други лица.

**За контакти: Агенция за хорасувреждания (АХУ), София – 1233, ул. ”Софроний Врачански” № 104-106; т.н. 931-80- 95; 832 –90 73 ; email: ahu @ mtsp.government.bg**

**II. С изменение и допълнение на Наредба № 1-157 на МВР (ДВ. бр. 35 от 22 април 2014 г.) се синхронизира българската нормативна уредба за “условията и реда за издаване на свидетелство за управление на МПС, отчета на водачите и тяхната дисциплина” с приложение I от Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 2006 г. относно свидетелствата за управление на превозни средства и последвалите изменения и допълнения с Директива 2011/94/ЕС, Директива 2011/94/ЕО.... Унифицират се данните, които трябва да съдържа свидетелството за управление, в т.ч. ограничителните условия за ползване на свидетелството по чл.53, ал.1, т.11 от Закона за българските лични документи (ЗБЛД), като физиологичният дефицит се записва в свидетелството за управление на МПС се записва с кодове изискващи съответни компенсаторни приспособления за съответната категория водачи (Виж Приложение № 1 към чл. 4, ал. 2 на Наредбата).**

От това следва, че ТОЛЕК (ЦТЛЕК) задължително вписват свидетелството за физическа годност на водачите и кандидатите за придобиване правоспособност за управление на МПС кода (кодовете) за компенсиране на физиологичния дефицит, а органите на КАТ го записват със свидетелството са правоуправление. Съвременните МПС се предлагат в модификации за компенсиране на допустимия физиологичен дефицит, от което хората с увреждания могат да се възползват при самата покупка на МПС. При липса на код в свидетелството за физическа годност с разрешено управление на МПС с индивидуална оценка за съответната категория, експертното решение може да се обжалва по съответния ред.

“Ограничителните условия за ползване на свидетелството по чл. 53, ал. 1, т. 11 ЗБЛД се изписват с кодове и имат следните значения:

- 01. Корекция и/или защита на зрението
  - 01.01. Очила
  - 01.02. Контактна/и леща/и
  - 01.03. Защитно стъкло
  - 01.04. Матова леща

- 01.05. Очна превръзка
- 01.06. Очила или контактни лещи
- 02. Слухов/комуникативен апарат
  - 02.01. Слухов апарат за едното ухо
  - 02.02. Слухов апарат за двете уши
- 03. Протеза/Коригиращ апарат за крайници
  - 03.01. Протеза/Коригиращ апарат за горни крайници
  - 03.02. Протеза/Коригиращ апарат за долни крайници
- 05. За ограничено ползване (задължително използване на допълнителен код при подлежащо на ограничения управление по медицински причини)
  - 05.01. С ограничение за пътуване само през деня (например: един час след изгрев слънце и един час преди залез слънце)
  - 05.02. С ограничение за пътуване само в радиус от ... км от местоживеенето на притежателя на свидетелството за управление на МПС или само в рамките на град/област ...
  - 05.03. Управление без пътници
  - 05.04. С ограничение за пътуване със скорост, не по-голяма от ... км/час
  - 05.05. С разрешение за управление на МПС само с придружител, притежаващ свидетелство за управление на МПС
  - 05.06. Без ремарке
  - 05.07. Без право на управление по магистрали
  - 05.08. Без алкохол в кръвта
- 10. Модифицирана предавателна кутия
  - 10.01. Ръчна предавателна кутия
  - 10.02. Превозни средства без педал за съединителя (или ръчно задействан лост за категория А или А1)
  - 10.03. Електронна предавателна кутия
  - 10.04. Приспособен скоростен лост
  - 10.05. Без вторична предавателна кутия
- 15. Модифициран съединител
  - 15.01. Приспособен педал на съединителя
  - 15.02. Ръчен съединител
  - 15.03. Автоматичен съединител
  - 15.04. Секционирание пред педала на съединителя/прегънат настрани/отделен педал на съединителя
- 20. Модифицирани спирачни системи
  - 20.01. Приспособен спирачен педал
  - 20.02. Удължен спирачен педал
  - 20.03. Спирачен педал, приспособен за ляв крак
  - 20.04. Вертикален спирачен педал
  - 20.05. Наклонен спирачен педал
  - 20.06. Ръчна (приспособена крачна) спирачка
  - 20.07. Максимално използване на усилена крачна спирачка
  - 20.08. Максимално използване на аварийна спирачка, вградена в крачната спирачка
  - 20.09. Приспособена ръчна спирачка
  - 20.10. Електрическа ръчна спирачка
  - 20.11. (Приспособена) крачна ръчна спирачка
  - 20.12. Секционирание пред спирачния педал/прегънат настрани/отделен спирачен педал
  - 20.13. Спирачка, задействана с коляно
  - 20.14. Електрическа крачна спирачка
- 25. Модифицирани ускорителни системи

- 25.01. Приспособен педал за подаване на газ
- 25.02. Вертикален педал за подаване на газ
- 25.03. Наклонен педал за подаване на газ
- 25.04. Лост за ръчно подаване на газ
- 25.05. Лост за подаване на газ с коляно
- 25.06. Сервопедал за подаване на газ (електронен, пневматичен и т.н.)
- 25.07. Педал за подаване на газ отляво на спирачния педал
- 25.08. Педал за подаване на газ отляво
- 25.09. Секционирание пред педала за подаване на газ/прегънат настрани/отделен педал за подаване на газ
- 30. Модифицирани комбинирани спирачни и ускорителни системи
  - 30.01. Успоредни педали
  - 30.02. Педали на едно и също (или почти на едно и също) равнище
  - 30.03. Педал за подаване на газ и спирачка с плъзгач
  - 30.04. Педал за подаване на газ и спирачка с плъзгач и коригиращ апарат
  - 30.05. Прегънати настрани/отделени спирачен педал и педал за подаване на газ
  - 30.06. Повдигнат под
  - 30.07. Секционирание от страната на спирачния педал
  - 30.08. Секционирание за протеза от страната на спирачния педал
  - 30.09. Секционирание пред спирачния педал и педала за подаване на газ
  - 30.10. Опора за крак/пета
  - 30.11. Електрически спирачен и педал за подаване на газ
- 35. Модифицирано контролно табло (ключове за светлини, чистачки/устройство за пръскане на течност на предно стъкло, клаксон, мигачи и др.)
  - 35.01. Контролни уреди, които се задействат без отрицателно влияние върху кормилното и общото управление
  - 35.02. Контролни уреди, които се задействат без изпускане на волана и принадлежностите (бутон, вилка и др.)
  - 35.03. Контролни уреди, които се задействат с лява ръка без изпускане на волана и принадлежностите (бутон, вилка и др.)
  - 35.04. Контролни уреди, които се задействат с дясна ръка без изпускане на волана и принадлежностите (бутон, вилка и др.)
  - 35.05. Контролни уреди, които се задействат без изпускане на волана и принадлежностите (бутон, вилка и др.) и комбинирани ускорителни и спирачни механизми
- 40. Модифицирано кормилно управление
  - 40.01. Стандартно кормилно управление
  - 40.02. Усилено кормилно управление
  - 40.03. Кормилно управление със система за заден ход
  - 40.04. Удължена кормилна колона
  - 40.05. Приспособен волан (уширено и/или удебелено сечение на волана, намален диаметър на волана и др.)
  - 40.06. Наклонен волан
  - 40.07. Вертикален волан
  - 40.08. Хоризонтален волан
  - 40.09. Крачно управление
  - 40.10. Алтернативно приспособено кормилно управление (ръчка и др.)"

(Следва)