



СЪЮЗ НА ИНВАЛИДИТЕ В БЪЛГАРИЯ
ЧЛЕН НА "EUROPEAN DISABILITY FORUM"



година XXVII
юни 2017 год.

Национален център за обучение, квалификация,
информация и консултации на инвалиди

ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН

Съюзен живот

Председателят на СИБ г-н Красимир Коцев е изпратил писмо по електронната поща до координаторите и Председателите на РО на СИБ. Публикуваме писмото със съкращения:

"На Общото събрание на СИБ, което се проведе на 17 май 2017 г. в хотел „Жеравна“ гр. Баня призовахме всички Председатели на РО на СИБ и координатори да се свържат с народните представители от всички партии от техния изборителен район и да поискат среща с тях. Трябваше да запознаят депутатите с изпратените им по ел. поща: Отворено писмо до медиите и неотложни мерки; и писмо до г-н Бисер Петков - министър на труда и социалната политика относно медицинската експертиза и инвалидните пенсии.

Наложително е да се активизирате! Проблемът е много сериозен! В опасност са 190 000 лица, притежаващи експертни решения на ТЕЛК. В голяма степен зависи от Вас това да не се случи.

Отново напомням, че трябваше да се срещнете с народните представители от всички парламентарни групи в Областните центрове и общини и да изразите пред тях голямата тревога, че имаме основателни предположения, че ще се подходи само по административен ред и ще се „произвеждат“ хора с увреждания според наличните пари в Националния осигурителен институт (НОИ).

Отново настоявам спешно да проведете тези срещи в рамките на м. юни 2017 г."

НАШАТА КОНСУЛТАЦИЯ

I. Средната продължителност за получаване на една пенсия е статистическа величина, необходима за изчисляване размера на пенсиите и времето за тяхното получаване. Тази изходна статистическа база се определя на основание броя на прекратените лични пенсии поради смърт през текущата година, отнесени към броя на отпуснатите пенсии в годината на тяхното постановяване.

През последните 17 години общо за всички видове пенсии средната продължителност на получаването им се е увеличила от 18.2 г. до 21.5 г., т.е. с 3.3 г., като при мъжете нарастването е с 2.9 г. – от 15.5 г. на 18.4 г., а при жените съответно е с 3.3 г. – от 21.2 г. на 24.5 г. До 2006-та година разликата между двата пола по отношение на средната

продължителност за получаване на една пенсия се характеризира с намаление – от 5.7 г. в полза на жените до 4.9 г. през 2005 г. и 2006 г. От 2007 г. тенденцията се обръща и в резултат на това съотношението през 2016 г. е 6.1 в полза на жените. Изводът е, че средната продължителност за получаването на една пенсия при жените се увеличава по-бързо, отколкото при мъжете.

II. Средната работна заплата за първото тримесечие на 2017 г. надхвърля 1000 лева, а за м. март е 1036 лв. Най-високо е заплащането в сферата на далекосъобщенията, а най-ниско в хотелиерството и ресторантьорството. Растеж на заплатите има и в науката. През първото тримесечие на 2017 г. средната месечна работна заплата е 1006 лева и нараства спрямо четвъртото тримесечие на 2016 г. с 1.6 на сто, съобщи Националният статистически институт. Икономическите дейности, в които е регистрирано **най-голямо увеличение на средната месечна работна заплата, са:** "Административни и спомагателни дейности" - с 6.8 на сто, "Операции с недвижими имоти" - с 5.5 на сто, и "Търговия; ремонт на автомобили и мотоциклети" - с 4.7 на сто. Средната брутна месечна работна заплата за януари 2017 г. е 995 лв., за февруари - 987 лв., за март - 1036 лв.

През първото тримесечие на 2017 г. средната месечна работна заплата нараства с 9.1 на сто спрямо първото тримесечие на 2016 г., **като най-голямо е увеличението** в икономическите дейности "Професионални дейности и научни изследвания" - с 13.4 на сто, "Операции с недвижими имоти" - с 12.6 на сто, и "Административни и спомагателни дейности" - с 12.5 на сто.

Икономическите дейности с **най-високо средномесечно трудово възнаграждение** на наетите по трудово и служебно правоотношение през първото тримесечие на 2017 г. са: "Създаване и разпространение на информация и творчески продукти; далекосъобщения" - 2347 лева, "Производство и разпределение на електрическа и топлинна енергия и на газообразни горива" - 1701 лева, "Финансови и застрахователни дейности" - 1687 лева. **Най-ниско платени са** били наетите в икономическите дейности: "Хотелиерство и ресторантьорство" - 611 лева, "Други дейности" - 713 лева, "Строителство" - 742 лева.

Спрямо същия период на предходната година средната месечна работна заплата през първото тримесечие на 2017 г. в общественния сектор нараства със 7.3 на сто, а в частния - с 9.7 на сто. ГЕРБ и "Обединени патриоти" обявиха, че гонят средна заплата от 1500 лева в края на 4-годишния им управленски мандат. КНСБ пък смята, че до 2022 г. средната работна заплата може да стане 1700 лева.

III. Броят на пенсионерите според размера на получаваната пенсия към 30.04. 2017 г. е следният: до 161.40 лв. – 510 215 получатели; до 180 лв. – 194 548 получатели; до 200 лв. – 172 892 получатели; в интервала 200 – 250 лв. – 313 595 получатели; 250 – 300 лв. – 244 813 пенсионери; 300 – 350 лв. – 176 513 пенсионери; 350 – 400 лв. – 131 287 пенсионери; 400 – 500 лв. – 169 445 пенсионери; 500 – 600 лв. – 96 323 получатели; 600 – 700 лв. – 58 600 получатели; 700 – 800 лв. – 38 631 получатели; 800 – 910 лв. – 74 439 пенсионери; право на пенсия, ограничени от тавана до 910 лв. – 45 520 пенсионери.

IV. Облекчения на хората с увреждания, при движението им с пътни превозни средства.

Карта за паркиране на места, определени за превозни средства, обслужващи хора с трайни увреждания и използване улеснения при паркиране се издава от кмета на съответната община, съгласно утвърден образец и изискванията на Съвета на Европа от 04.06. 1998 г. – Препоръка 98/ 376/ ЕО. Картата важи за територията на цялата страна и може да се използва в друга страна-членка на ЕС, ако отговаря на изискванията. (Виж чл.99а от Закона за движението по пътищата, ДВ. бр.68 от 2012 г., изм. и доп. ДВ.бр.60 от 2012 г.). Картата се поставя в долния десен ъгъл на предното стъкло на превозното средство и се сваля, когато то не обслужва притежателя на документа.

Правилника за прилагане на закона за движението по пътищата (посл. изм. и доп. ДВ. бр.13 от 17 Февруари 2015г.)**дава следните облекчения за хората с увреждания при движението им с пътни превозни средства**

Съгласно Чл. 18. (1) За обозначаване на пътни превозни средства се използват следните опознавателни знаци:



6. "Глух или глухоням водач" - знакът има формата на кръг, с жълт цвят, черна крайна ивица и черен символ. Поставя се в долния десен ъгъл на предното стъкло и в долния ляв ъгъл на задното стъкло на моторно превозно средство, управлявано от глух или глухоням водач.



7. "Инвалид" - знакът има формата и изображението на пътен знак Д21.




С този знак се обозначава място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания

Съгласно чл. 50 (2) т. 3 Забраните, въведени с пътни знаци:

3. (доп. - ДВ, бр. 13 от 2015 г., в сила от 18.05.2015 г.) В2, В3, В14, В27 - по отношение на престоя и В28 - не се отнасят за пътни превозни средства, обслужващи лица, притежаващи документ за инвалидност;

4. В27 не се отнася за пътни превозни средства, превозващи болни до или от здравно заведение, за времето, необходимо за слизване или качване на болния.

Чл. 47 (3) Пътните знаци за въвеждане на забрана и за отменяне на въведена забрана имат следните изображения и наименования:

В2	В3	В14
Забранено е влизането на пътни превозни средства в двете посоки	Забранено е влизането на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди	Забранено е влизането на изобразените пътни превозни средства
		

<p>B27</p> <p>Забранени са престоят и паркирането</p> 	<p>B28</p> <p>Забранено е паркирането</p> 	<p>Д21</p> <p>„ИНВАЛИД“</p> 
---	---	---

Чл. 188. (1) Водачите на автомобили, комплектувани с обезопасителни колани, са длъжни да ги използват.

(2) Могат да не ползват обезопасителни колани:

2. лица, чието физическо състояние не позволява употребата на колан;

СОЦИАЛНА ПОЛИТИКА

1. Изпратено е писмо до г-н Бисер Петков – Министър на труда и социалната политика относно **искането от хората с тежки увреждания - 71 и над 71 % загубена работоспособност за връщане на ползването на целева помощ два пъти в годината безплатно при пътуване с автобусния транспорт.** В писмото се казва:

Уважаеми г-н Министър,

Предоставям на Вашето внимание един наболял въпрос за мобилността на хората с тежки увреждания - 71 и над 71 % загубена работоспособност, които имат право на целева социална помощ два пъти в годината да ползват безплатно железопътен транспорт (отиване и връщане), регламентирано с чл. 19 ал. 1 на Правилника за прилагане на Закона за социално подпомагане (ППЗСП). Посочената разпоредба поставя хората с тежки увреждания в неравностойно положение в зависимост от тяхното местоживее, което може да се приеме за пряка дискриминация, тъй като повече от половината общини в Република България не се обслужват от железопътен транспорт.

Предлагам въпросът да бъде решен с възстановяване на първоначалната разпоредба на чл. 19, ал.1 на ППЗСП, приета с ПМС № 243 от 1998 г. обн. в ДВ. бр. 133 от 11.11. 1998 г., която включваше и автомобилния превоз в социалната услуга. В следствие по неясни причини, от текста на разпоредбата беше изключен автомобилният превоз, което и днес създава социално напрежение сред хората с тежки увреждания.

Уважаеми г-н Министър,

Разчитаме на Вашия дългогодишен опит на държавен ръководител в социалната сфера за решаването на този наболял въпрос за мобилността на хората с тежки увреждания, с което ще се отстрани една деформация в прилагането на Закона за социално подпомагане!

Красимир Коцев – Председател на СИБ и на НСХУБ